

古物諮詢委員會
委員備忘錄

啟德地區發現龍津橋事宜

目的

本文件旨在告知委員有關發現龍津橋遺蹟，以及計劃再進行考古調查以制訂保護計劃的事宜。

背景

2. 龍津橋始建於一八七三至七五年，是連接九龍寨城正門（東門）與海岸的一個登岸碼頭（照片見附件 A）。該石橋原本大約 213 米長，2 米闊，後來於一八九二年在朝海的一端加建了一段長約 83 米的木橋（位置圖見附件 B），這加建的一段在一九一〇年又改以混凝土建造。

3. 一九二四年進行啟德填海工程時，石橋被埋在地下，但在一九一〇年以混凝土加建的一段則仍有部分繼續為當地的蒸汽小輪所使用，到一九三〇年才被拆去，由新建的政府碼頭取代；但到日佔時期因日軍在前濱進行填海工程，政府碼頭亦告消失。兩塊記錄了建橋歷史的石碑（附件 C）曾被遷移到附近的一個小花園，後來在日佔時期被毀。

4. 龍津橋在靠岸的一端曾建有一亭，清朝時候用來迎接派駐九龍寨城衙門的新任官員，名為“接官亭”。該亭於一九三〇年代拆卸，以騰出地方在啟德進行新的住宅發展。今天，九龍城樂善堂小學入口後面豎有一塊刻有“龍津”二字的石碑，很可能就是該亭遺留下來的物件（附件 D）。

考古調查

5. 啟德機場於一九九八年搬遷往赤鱗角，為啟德地區帶來了進行大型發展的機會。因應二〇〇一年的“東南九龍發展修訂計劃的整體可行性研究”，有關方面在該址進行了一次考古調查，用機器開掘了兩個探坑和用人手開挖了一個探坑，但並

沒有發現龍津橋的遺蹟。二〇〇三年進行了另一次考古調查，雖然結果只找到一九二四年的海堤，不過這可以作為一個參考點，用以修正龍津橋的可能位置。二〇〇三年的考古調查報告建議須就啟德地區日後的任何發展再進行考古工作。

6. 二〇〇四年，當局安排進行“東南九龍發展全面規劃及工程檢討”，當中包括為啟德地區制訂初步發展大綱圖和進行環境影響評估。環境影響評估的工作包括在該址進行考古影響評估，由項目倡議人所委託的合資格考古學家負責進行。

7. 二〇〇八年四月五日，古物古蹟辦事處（古蹟辦）接獲通知，考古學家在一個探坑內發現了龍津橋的遺蹟，找到該橋的一些石板（附件 E）。在擴大了探坑後（附件 F 圖則上的紅色範圍）出土了約 80 米長的龍津橋遺蹟。

8. 環境影響評估顧問現正擬備有關的考古影響評估報告，報告內容將收錄在環境影響評估報告中，供公眾查閱。顧問已向古蹟辦表示，該報告將建議再進行考古調查，以確定龍津橋遺蹟的範圍，特別是該橋的南端部分，儘管附件 F 所顯示的龍津橋北端部分可能在建造啟德機場時已遭破壞。

未來路向

9. 由於有地下水流入探坑內，為該址的安全和為龍津橋的結構穩固起見，發掘範圍經進行妥善的實地記錄後將會回填。進一步的考古調查工作將於二〇〇八年年底的旱季展開，並將由古蹟辦負責監察。龍津橋遺蹟的保護計劃會根據進一步的考古結果予以制訂。

康樂及文化事務署
古物古蹟辦事處
二〇〇八年六月

檔號：LCS AM 22/3
LCS AM 81/2/9