

古物諮詢委員會備忘錄

沙田至中環線土瓜灣站工地考古發現的保育方案

目的

本文件旨在徵詢委員對沙田至中環線（沙中線）土瓜灣站工地兩項宋元時期考古發現的保育方案的意見和建議。兩項發現分別為古井（即 J2 井）與相關的二十世紀石砌引水槽，以及石砌結構。

背景

2. 二〇一四年十一月二十日古物諮詢委員會舉行特別會議，委員閱覽委員會文件 AAB/45/2013-14（見附件）。該文件向委員全面匯報沙中線工地考古的相關發現，詳述最新的考古發現並提出保育方案。

3. 出土的考古遺蹟會盡量原址保留，當中包括兩口文物價值較高的石井（即 J1 井及 J5 井）。惟宋元時期的 J2 井與相關的石砌引水槽（建於二十世紀初）以及石砌結構的保育方案，有待委員進一步考慮和討論。J2 井與相關的引水槽正正位於擬建的車站大堂，石砌結構則位於擬用作連接北帝街與土瓜灣站的行人道。為求在保育文物與沙中線工程之間取得平衡，當局為 J2 井與相關的引水槽擬備四個保育方案（載於委員會文件 AAB/45/2013-14 第 8 段及附件 III），並為石砌結構擬備兩個保育方案（載於委員會文件 AAB/45/2013-14 第 9 段及附件 IV）。

4. 二〇一四年十一月二十日特別會議舉行後，委員獲安排在二十六日前往沙中線土瓜灣站工地作實地視察，以了解該處最新的考古發現，包括上文第 3 段所述的 J2 井與相關的引水槽以及石砌結構。委員在上述會議席上以及實地視察時，均要求在技術評估以及對造價和時間的影響等方面補充進一步的資料，以便審議不同保育方案的利弊優劣。港鐵公司已應要求將在今次會議席上以投影片形式進行簡報，提供不同保育方案的補充資料供委員參考。

徵詢意見

5. 請委員就 J2 井及石砌結構的保育方案提出意見。

康樂及文化事務署
古物古蹟辦事處
二〇一四年十二月

檔號：LCSD/CS/AMO 81-5/21